

**(Aprile 2018- ) Accordo di collaborazione** tra **Città Metropolitana di Napoli** (sede legale in Napoli Piazza Matteotti) e il **Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale** dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, per la durata di anni 1, avente ad oggetto *a*) l'approfondimento di procedure metodologiche e test di laboratorio, in uso sul territorio nazionale ed europeo, per il collaudo dei materiali da impiegarsi nelle miscele di conglomerato bituminoso ad uso stradale e *b*) validazione numerica delle prove sperimentali per una revisione ed aggiornamento del Capitolato Speciale di Appalto, con specifico riferimento alla sezione riguardante le sovrastrutture stradali  
(Responsabile scientifico: Prof. Ing. Francesca Russo)

**(Marzo 2018- ) Accordo di collaborazione** tra **ITERCHIMICA S.r.l.** (sede legale in Suisio\_Bergamo, Via G. Marconi) e il **Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale** dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, per la durata di anni 5, avente ad oggetto l'approfondimento ed il potenziamento di tecnologie eco-sostenibili da adottare nel processo di mix design dei conglomerati bituminosi ad uso stradale, con particolare riferimento all'impiego di materie prime seconde, residui di demolizione di opere civili, RAP, per lo studio di additivi, attivanti di adesione, rigeneranti, polimeri che contribuiscano a migliorare le proprietà meccaniche delle miscele ed ottenere pavimentazioni altamente prestazionali.  
(Responsabile scientifico: Prof. Ing. Francesca Russo)

**(Novembre 2018-) Convenzione di ricerca** tra **A2A AMBIENTE S.p.A** (sede legale in Brescia, Via Lamarmora) e il **Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale** dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, per la durata di anni 2, avente ad oggetto caratterizzazione meccanica di miscele di conglomerato bituminoso ad uso stradale per strati di binder e base con impiego di ceneri pesanti da incenerimento di rifiuti solidi urbani nel rispetto dei principi dell'economia circolare  
(Responsabile scientifico: Prof. Ing. Francesca Russo)

**Tesi di laurea (settore scientifico-disciplinare ICAR/04 “Strade, Ferrovie e Aeroporti”), svolte presso il laboratorio La.S.Tra del DICEA**

<b>Allievo</b>	<b>Titolo dell'elaborato di tesi di laurea</b>	<b>A.A.</b>
Davide Di Lillo, Nicola Vitiello	Progettazione ecosostenibile di miscele di conglomerato bituminoso con metodi Superpave e Marshall	2017-2018
Nunzio Viscione	Caratterizzazione Meccanica di Hot Mix Asphalt Contenente Rifiuti da Costruzione e Demolizione	2016-2017
Rosa Veropalumbo	Effetto delle Ceneri Volanti sulle Proprietà Meccaniche dei Conglomerati Bituminosi	2016-2017
S.Ten. Gaetano Piccolo	Realizzazione di una pista aeroportuale “ex novo”: il caso della pista secondaria della base di Amendola	2015-2016
Sara Iannitti	Mix Design per strato di base in conglomerato bituminoso e misura della variazione del parametro RTI su provini di confezionati con pressa giratoria	2016-2017
Alessia D'Antonio	La reologia dei mastici: caratterizzazione meccanica su campioni invecchiati e non con apparecchiatura RTOFT	2016-2017
Valeria flauto	Leganti bituminosi per usi stradali: prove e controlli	2016-2017
Mariano Franzese	La pianificazione negli interventi di gestione della pavimentazione stradale: il ruolo delle pubbliche amministrazioni	2016-2017
Valerio Pagano	L'economia circolare nell'ambito della costruzione e manutenzione delle pavimentazioni stradali	2015-2016
Cristina Oreto	Analisi sperimentale per la costruzione di modelli previsionali della percentuale dei vuoti in conglomerati bituminosi (UNI EN 12697/05-06-08)	2015-2016
Dalila Di Francisco	Pavement Condition Index per sovrastrutture stradali flessibili: caso di studio Via Fasano (Pozzuoli)	2015-2016
Maria Governo	Studio delle procedure di programmazione degli interventi di manutenzione per pavimentazioni stradali di tipo flessibile	2015-2016
Lucia Falciano	Simulazioni delle operazioni di movimento terra per la gestione di varianti in corso d'opera	2014-2015
Luisa Orlando	La sovrastruttura ferroviaria: massicciata e armamento	2015-2016