

## **De-carbonizzazione urbana dalle emissioni generate dai sistemi di trasporto**

L'obiettivo generale del progetto di ricerca è quello di affrontare le questioni dell'inquinamento locale e della neutralità globale del carbonio nel contesto urbano per quanto riguarda la mobilità e i relativi sistemi di trasporto nel breve, medio e lungo termine.

Questo obiettivo viene perseguito proponendo nuove soluzioni tecnologiche, raggruppando dati reali, quantificando il potenziale spostamento modale verso soluzioni meno inquinanti per una mobilità soddisfacente e - soprattutto - sviluppando una metodologia di valutazione innovativa volta a definire soluzioni su misura, basate sul luogo, per una mobilità urbana decarbonizzata e sostenibile.

Ciò è in linea con l'obiettivo di un trasporto neutrale dal punto di vista climatico entro il 2050, perseguito dalla Strategia per la mobilità sostenibile e intelligente (2020) adottata nell'ambito del Green Deal europeo, dal Nuovo quadro europeo per la mobilità urbana (2021) e dalle altre politiche e obiettivi intermedi fissati dall'UE per il 2030 in materia di città e trasporti sostenibili, tenendo conto della Direttiva 50/2008.

La metodologia proposta, basata sulla combinazione di strumenti di valutazione consolidati e reinterpretati in modo aggiornato, supporterà il processo decisionale e la raccolta di fondi selezionando e calibrando diverse misure per ridurre/eliminare l'inquinamento legato ai trasporti e le emissioni di gas serra.