

Next-generation truck appointment systems for terminal efficiency and port sustainability

La proposta di progetto di ricerca di dottorato, sviluppata in collaborazione con la Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP-MTC, pubblica amministrazione) prevede lo sviluppo di attività di ricerca avanzate finalizzate alla realizzazione di un *truck appointment system* (TAS) di ultima generazione, che consenta di ottimizzare le prestazioni di terminal container portuali e, in definitiva, di migliorare la sostenibilità ambientale del sedime portuale. In particolare, le attività di ricerca prendono avvio da un *task* in corso di realizzazione nello Spoke 10 del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, e sono ad esso complementari in quanto, facendo leva su quanto realizzato nello Spoke 10, prevedono lo sviluppo di metodologie ed algoritmi per progettare ed erogare informazioni, sia descrittive sia prescrittive, ai camionisti in ingresso ai terminal container del porto. Le attività di ricerca dovranno raggiungere un livello di maturità tale da consentire una dimostrazione su scala reale. Il candidato/a dovrà svolgere un tirocinio di sei mesi presso la AdSP-MTC, occupandosi in particolare di armonizzazione di raccolta dati in tempo reale per alimentare il TAS, sfruttando anche le recenti realizzazioni di sistemi informativi integrati con dispositivi di videosorveglianza diffusi in tutto il sedime portuale. Il candidato/a dovrà anche trascorrere un periodo di ricerca all'estero, possibilmente sfruttando l'accordo di collaborazione con l'Università di Anversa (Belgio).