

# Perché ISCRIVERSI

**Perché** l'allievo che frequenterà i corsi impartiti nell'ambito del Corso di Laurea sarà in grado di affrontare, in maniera consapevole e professionale, con tutte le conoscenze idrologiche ed idrauliche necessarie, e su base probabilistica, le problematiche idrauliche riguardanti il dissesto idrogeologico, il degrado dell'ambiente costiero, la difesa dalle inondazioni, l'approvvigionamento idrico di centri abitati, di complessi produttivi e di comprensori irrigui, la progettazione e la gestione ottimale delle reti acquedottistiche, delle reti fognarie e degli invasi artificiali, la sistemazione dei corsi d'acqua rispetto a fenomeni erosivi o alluvionali, la protezione dei corpi idrici ricettori e delle falde acquifere dal rischio di contaminazione, la progettazione e la costruzione di infrastrutture portuali per il traffico di merci e/o passeggeri o per fini diportistici, la difesa delle coste dalle mareggiate e dai fenomeni erosivi.

**Perché** il miglioramento della mobilità, la gestione della domanda di trasporto, la progettazione e la gestione delle infrastrutture per il trasporto delle merci, la progettazione stradale orientata alla sicurezza, alla sostenibilità, all'estetica e alla riduzione dell'impatto ambientale e la riduzione degli incidenti stradali sono solo alcune delle questioni cui un ingegnere civile è chiamato a rispondere nel campo dei trasporti.

**Perché** il Corso di Studio afferisce al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), individuato, nel 2018, dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca Scientifica, tra i cosiddetti *Dipartimenti di Eccellenza* del sistema universitario italiano.

**Perché** i laureati magistrali in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto sono figure professionali coscienti e critiche, dotate di un ampio bagaglio teorico-scientifico di base, con la capacità di identificare e analizzare le implicazioni delle scelte progettuali, con capacità di *problem solving*, con spiccate attitudini comunicative e relazionali e con eccellente capacità di apprendimento, che gli consentirà di acquisire una notevole capacità di adattarsi alle varie richieste e alle varie sfide che, nel tempo, gli perverranno dal mondo esterno.

## Coordinatore del Corso di Studio

Prof. Domenico Pianese  
[domenico.pianese@unina.it](mailto:domenico.pianese@unina.it)



## Scuola Politecnica e delle Scienze di Base

[www.scuolapsb.unina.it](http://www.scuolapsb.unina.it)

## DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale

Via Claudio 21 – Napoli

Tel. 081-7683446

[www.dicea.unina.it](http://www.dicea.unina.it)

## Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto

Segreteria Didattica: via Claudio 21, ed. C8, tel. 081 - 7683448

Sito web: <http://dicea.unina.it/corso.php?id=6>

Profilo Facebook: [ISIT Unina](https://www.facebook.com/ISITUnina)

Profilo Instagram: [Isit\\_Unina](https://www.instagram.com/Isit_Unina)

Email: [domenico.pianese@unina.it](mailto:domenico.pianese@unina.it)

[tiziana.bellardini@unina.it](mailto:tiziana.bellardini@unina.it)

## Referenti per l'orientamento

Prof. Domenico Pianese

Email: [domenico.pianese@unina.it](mailto:domenico.pianese@unina.it)

Prof. Luigi Cimorelli

Email: [luigi.cimorelli@unina.it](mailto:luigi.cimorelli@unina.it)

Prof. Gianluca Dell'Acqua

Email: [gianluca.dellacqua@unina.it](mailto:gianluca.dellacqua@unina.it)

Prof. Vincenzo Punzo

Email: [vincenzo.punzo@unina.it](mailto:vincenzo.punzo@unina.it)

Prof. Giuseppe Del Giudice

Email: [giuseppe.delgiudice@unina.it](mailto:giuseppe.delgiudice@unina.it)

## Segreteria Studenti

Piazzale Tecchio, 80 - 80125 – Napoli

neapōlis



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II  
SCUOLA POLITECNICA E DELLE SCIENZE DI BASE

COLLEGIO  
DEGLI STUDI DI  
INGEGNERIA

# CORSO DI LAUREA MAGISTRALE INGEGNERIA DEI SISTEMI IDRAULICI E DI TRASPORTO ISIT



## OBIETTIVI FORMATIVI

Il Corso di Studio ha, come obiettivo, la formazione di professionisti esperti nella progettazione, nella realizzazione, nella gestione e nella manutenzione di infrastrutture e sistemi idraulici e di trasporto, di interesse dell'ingegneria civile, e in grado di identificare, formulare e risolvere, anche in modo innovativo, problemi complessi o che richiedono un approccio multidisciplinare.

I Laureati Magistrali ISIT avranno un ampio bagaglio culturale con competenze avanzate nell'Ingegneria Idraulica e nell'Ingegneria dei Trasporti, che possono essere specializzate ovvero integrate con abilità avanzate nell'ingegneria gestionale e/o dell'ingegneria geotecnica e strutturale e dell'ingegneria ambientale, in modo da conseguire un ampio spettro di competenze utili per affrontare con flessibilità le richieste del mondo del lavoro.



## REQUISITI PER L'ACCESSO

Per essere ammessi al Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto occorre essere in possesso della Laurea, ovvero di altro titolo di studio conseguito all'estero riconosciuto idoneo. I requisiti curriculari per l'ammissione sono, di norma, automaticamente posseduti dai laureati dei corsi di laurea della classe Ingegneria Civile e Ambientale istituiti presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II ai sensi del D.M. 509/99 e del D.M. 270/04

L'iscrizione al Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto non è consentita in difetto per più di 27 CFU dei requisiti minimi curriculari specificati nella sottostante tabella

Lo studente in possesso del titolo di Laurea ex D.M. 509/99 o ex D.M. 270/04 può essere iscritto al Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto solo se ha acquisito, nella precedente carriera, un numero di CFU nella seguente misura minima: 24 nei SSD MAT/03, MAT/05 e MAT/07; 6 nel SSD FIS/01; 6 nel SSD ICAR/01; 6 nel SSD ICAR/02; 6 nei SSD ICAR/04 e ICAR/05; 6 nel SSD ICAR/07; 12 nei SSD ICAR/08 e ICAR/09.

Ai laureati che non soddisfino tali requisiti per una differenza complessiva superiore a 27 CFU è consentito di proporre, nell'ambito dei 120 CFU previsti per il conseguimento della Laurea Magistrale, un percorso formativo che preveda il superamento di esami del CdS tali da compensare le carenze esistenti evidenziate dal mancato rispetto dei suddetti requisiti minimi della tabella.

## PERCORSO FORMATIVO

### PRIMO ANNO

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| Complementi di Idraulica                                   | 9 |
| Costruzioni Marittime                                      | 9 |
| Idrologia o Progettazione e Gestione dei Sistemi Idraulici | 9 |
| Progetto di Strade                                         | 9 |
| Teoria e Calcolo dei Sistemi di Trasporto                  | 9 |

### SECONDO ANNO

|                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Progettazione e Gestione di Sistemi di Trasporto Urbani                                                  | 9  |
| Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali o Sicurezza Stradale                               | 9  |
| Insegnamento a scelta autonoma dello studente                                                            | 9  |
| Ulteriori conoscenze (Attività che possono essere spese anche per tirocinio intra-moenia o extra-moenia) | 6  |
| Prova finale                                                                                             | 15 |

### INSEGNAMENTI CURRICULARI

Tre insegnamenti a scelta tra i seguenti (al primo o al secondo anno):

#### Area Acque

- Teoria e Tecnica delle Correnti a Pelo Libero
- Progettazione e Gestione dei Sistemi Idraulici oppure Idrologia
- Acquedotti e Fognature
- Misure e modelli idraulici
- Impianti di Trattamento delle Acque
- Ingegneria Costiera
- Interventi di Difesa dalle Piene e Sistemi di Irrigazione
- Bonifiche e Sistemazioni Idrauliche
- Progettazione delle Opere Idrauliche

#### Area Strade e Trasporti

- Trasporto Merci e Logistica
- Controllo del Traffico Stradale
- Sistemi di Trasporto Intelligenti
- Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali
- Sicurezza Stradale
- Laboratorio di Sicurezza Stradale
- Sicurezza dei Cantieri Mobili
- Pianificazione dei Sistemi di Trasporto

#### Area Gestionale

- Project Management per le Opere Civili
- Economia e Organizzazione Aziendale I
- Economia ed Estimo Civile
- Economia e Organizzazione Aziendale II
- Fondamenti di Diritto per l'Ingegnere

#### Area Geotecnica e Strutture

- Rischi Geologici nella Progettazione di Opere d'Ingegneria Civile
- Geotecnica delle Infrastrutture
- Strutture per Opere Idrauliche e Viarie
- Insegnamento ICAR/07, ICAR/08 o ICAR/09 dal CdS "STReGA"

## OPPORTUNITÀ LAVORATIVE

I principali sbocchi occupazionali dei laureati magistrali in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto sono la libera professione ovvero l'impiego presso imprese, aziende, enti pubblici e privati, studi professionali, società di ingegneria e società di servizi. Esempi di sbocchi occupazionali sono:

- **Progettista nel campo della pianificazione, gestione e controllo di sistemi idraulici e di trasporto** (quali: reti ferroviarie; reti di trasporto su gomma e/o su ferro; reti stradali e autostradali, reti idriche e fognarie; reti di irrigazione; reti rurali di drenaggio), di grandi opere puntuali (dighe, porti, aeroporti, stazioni ferroviarie; ecc.), **nonché di interventi volti alla difesa dai fenomeni alluvionali e dalle frane;**
- **Dirigente/consulente di uffici pubblici di progettazione, pianificazione, gestione e controllo di sistemi idraulici e di trasporto**, di grandi opere puntuali (dighe, porti, aeroporti, stazioni ferroviarie, ecc.), nonché di interventi volti alla difesa dai fenomeni alluvionali e dalle frane;
- **Dirigente/consulente di imprese di costruzione e società di servizi** finalizzate alla progettazione, alla realizzazione e alla gestione di opere, di impianti e di infrastrutture civili quali reti ferroviarie; reti di trasporto su gomma, su ferro o via cavo; reti stradali e autostradali, reti idriche e fognarie; reti di irrigazione; reti rurali di drenaggio;
- **Dirigente/consulente di aziende, enti, consorzi e agenzie di gestione e controllo di sistemi di opere e di servizi** (idrici, fognari, depurativi, irrigui, portuali, per la produzione di energia idroelettrica; di trasporto pubblico su gomma, su ferro o via cavo; di logistica, di controllo ambientale, ecc.);
- **Dirigente/consulente di imprese, enti pubblici e privati** rivolti alla progettazione, alla pianificazione e alla gestione dei sistemi di controllo e monitoraggio del territorio, alla difesa del suolo, al controllo e alla gestione delle risorse ambientali e alle Valutazioni d'impatto e compatibilità ambientale di Piani ed Opere.

## LE SEDI

Le attività didattiche sono svolte sia nei plessi di Napoli Ovest (area di Fuorigrotta), dove sono erogate le lezioni frontali, che nel nuovo plesso di Napoli Est, sito in Corso Protopisani, a San Giovanni a Teduccio, dove sono presenti laboratori avanzati in cui si effettuano attività di tirocinio e di tesi. Entrambe le sedi sono facilmente raggiungibili in auto e ben servite dai mezzi di trasporto pubblico. Attività didattiche integrative e seminariali sono altresì sviluppate via web, avvalendosi di piattaforme informatiche messe gratuitamente a disposizione dall'Ateneo. Nelle sedi sono altresì presenti biblioteche e ampi spazi di studio.

