

Traiettorie di decarbonizzazione del trasporto merci: metodi, strumenti, politiche

La proposta di progetto di ricerca di dottorato affronta il tema attuale e cruciale della decarbonizzazione del settore dei trasporti, e del trasporto merci in particolare. Gli obiettivi fissati a livello nazionale e comunitario (ad es. il pacchetto Fit For 55 della UE) impongono riduzioni al 2030 estremamente ambiziose, e praticamente impossibili da raggiungere, in particolare per il trasporto merci, se non si definiscono da subito traiettorie di policy innovative ed integrate, in linea con l'approccio *avoid, shift, improve* (ASI). Prendendo avvio dai risultati di un recente progetto di ricerca, il candidato dovrà sviluppare strumenti quantitativi per l'analisi delle emissioni climalteranti e inquinanti del sistema di trasporto merci nazionale multimodale, con priorità al trasporto stradale. Il candidato/a dovrà poi identificare e modellare un insieme di politiche integrate per la decarbonizzazione dei trasporti, simulandone gli effetti e prioritizzandole sulla base anche di una analisi costi efficacia. La ricerca sarà svolta in collaborazione con Tecne (impresa privata, società di ingegneria del gruppo Autostrade per l'Italia) e con il CNR-Istituto Motori. Entrambe le istituzioni sono disposte ad accogliere il dottorando/a per un periodo minimo di sei mesi.