

## **Progetti presentati nell'ambito dei "DOTTORATI DI RICERCA INNOVATIVI CON CARATTERIZZAZIONE INDUSTRIALE" PR CAMPANIA FSE+ 2021/2027**

- Sviluppo e testing di strumenti Cooperative Connected and Automated Mobility per la sicurezza degli utenti. Responsabile scientifico: prof. Gennaro Nicola Bifulco
- Intelligenza Artificiale per la Resilienza Geotecnica di Infrastrutture Civili (IARGIC). Responsabile scientifico: prof. Emilio Bilotta
- Sviluppo di un modello di bioraffineria per la produzione di bioplastiche e prodotti a elevato valore aggiunto dal rifiuto organico. Responsabile scientifico: prof. Alessandra Cesaro
- Sistemi Intelligenti per il Monitoraggio e la Gestione Ottimizzata delle Reti Idriche. Responsabile scientifico: prof. Luigi Cimorelli
- Il digital twist nell'architettura contemporanea: l'innovazione linguistica legata alla diffusione degli strumenti di progettazione e fabbricazione digitale. Responsabile scientifico: prof. Mario Coppola
- Framework Digitale Intelligente per il Monitoraggio e la Trasformazione Sostenibile degli Edifici. Responsabile scientifico: prof. Pierpaolo D'Agostino
- Modellazione e distrettualizzazione ottimizzata delle reti fognarie. Responsabile scientifico: prof. Giuseppe Del Giudice
- Modellazione e Riabilitazione dei Sistemi Acquedottistici Principali. Responsabile scientifico: prof. Crisitana Di Cristo
- Applicazione di campi magnetici a supporto della digestione anaerobica per l'ottimizzazione della valorizzazione energetica e agronomica dei fanghi di depurazione. Responsabile scientifico: prof. Giovanni Esposito
- Studio della biodegradabilità di contaminanti organici nei fanghi di depurazione in processi di digestione anaerobica non convenzionali ai fini del riutilizzo in sicurezza dei fanghi in agricoltura. Responsabile scientifico: prof. Giovanni Esposito
- Sviluppo di modelli e di tecniche innovative per il monitoraggio degli antelmintici e dei loro metaboliti nel suolo e nelle acque. Responsabile scientifico: prof. Massimiliano Fabbricino
- Sviluppo di un Sistema Innovativo per la Gestione e Ottimizzazione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) basato su Intelligenza Artificiale e Big Data, con integrazione di Soluzioni di Infomobilità Avanzata. Responsabile scientifico: prof. Vittorio Marzano
- Sviluppo e Validazione Avanzata di Metodologie Basate su Intelligenza Artificiale per la Logistica Sostenibile: Uno Studio Dottorale basato sul Sistema di Supporto Decisionale (DSS-SLog). Responsabile scientifico: prof. Vittorio Marzano
- Metodi e strumenti operativi per la modellazione di sistemi di trasporto con *big data* a supporto della pianificazione e della progettazione. Responsabile scientifico: prof. Vittorio Marzano
- Modellazione e ottimizzazione dei sistemi logistici portuali avanzati basati su connettività 5G. Responsabile scientifico: prof. Vittorio Marzano
- Sviluppo di membrane elettrofilate nanostrutturate e bioadsorbenti per la depurazione avanzata di reflui industriali. Responsabile scientifico: prof. Silvio Matassa

- Produzione di bioidrogeno da rifiuti organici e suo impiego per la conversione di anidride carbonica in metano in reattori metanigeni avanzati. Responsabile scientifico: prof. Stefano Papirio
- Decarbonizzazione nella Realizzazione di Pavimentazioni Stradali con alto contenuto di MPS e Sottoprodotti. Responsabile scientifico: prof. Francesca Russo
- DIGITAL REVOLUTION: new technologies applied to the AEC sector. Responsabile scientifico: prof. Antonio Salzano