



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI  
**FEDERICO II**



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DEL SANNIO  
Benevento

**Martedì 20 gennaio 2026 – Ore 9:00**

**Università degli Studi di Napoli Federico II**

**AULA CROCE – Complesso di via Claudio (Edificio 8)**

**Via Claudio n. 21 – 80125 – Napoli**

## **Workshop – PRIN 2022**

Progetto PRIN: “Modelli e metodi di ottimizzazione per l’allocazione delle risorse destinate dal PNRR alla sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto stradale e ferroviario”

# **Soluzioni tecnologiche e iniziative di ricerca per la mobilità sostenibile**

Ore 9:00

### **Saluti istituzionali**

prof. Francesco Pirozzi, Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell’Università degli Studi di Napoli Federico II

prof. Domenico Pianese, Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria civile per l’Idraulica e i Trasporti dell’Università degli Studi di Napoli Federico II

prof. Gennaro Nicola Bifulco, Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Transportation Engineering and Mobility dell’Università degli Studi di Napoli Federico II

Ore 10:00

### **Progetto PRIN 2022: Descrizione delle attività e degli obiettivi**

Prof. Luca D’Acierno, Università degli Studi di Napoli Federico II

Ore 10:30

### **Progetto PRIN 2022: La localizzazione ottimale delle stazioni di rifornimento per il trasporto merci di lungo raggio con veicoli a idrogeno**

Prof. Mariano Gallo, Università degli Studi del Sannio

Ore 11:00

### **Progetto PRIN 2022: La selezione delle linee di trasporto ferroviario non elettrificate da convertire all’idrogeno**

Prof. Luca D’Acierno, Università degli Studi di Napoli Federico II



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI  
FEDERICO II

Ore 11.30

**Veicoli a idrogeno per il trasporto merci su strada: possibili impatti sulle emissioni di CO2 in Italia**

Prof. Mario Marinelli, Politecnico di Bari

Ore 12.00

**A digital future for the railways?**

Prof. Egidio Quaglia, Technische Universiteit Delft, Delft, (Paesi Bassi)

Ore 12.30

**Planning the integration of on-demand services with public transit: A case study in the Zürich greater area**

Prof. Valerio De Martinis, ZHAW Zurich University of Applied Sciences, Winterthur (Svizzera)

Ore 13:00

**Ferrovie a idrogeno nel framework della smart city: Un approccio integrato per la transizione urbana sostenibile**

Dott.ssa Anna Limmatola e prof.ssa Marilisa Botte, Università degli Studi di Napoli Federico II

Ore 13:30

**Conclusioni**

*Seguirà riunione di lavoro dei partecipanti al progetto PRIN 2022 “Modelli e metodi di ottimizzazione per l’allocazione delle risorse destinate dal PNRR alla sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale e ferroviario”*